

Digitální tester baterií



Informace

- Pro testování baterií vozidel, systémů nabíječek a startovacích systémů
- Pro 12V baterie s proudem studeného startu 200 až 1000 A
- třímístné digitální zobrazení napětí
- Stav baterie je zobrazen pomocí 3 LED
- Proudový proud: 125 ampér
- Délka testovacího kabelu: 480 mm
- Rozměry: 29 cm x 17 cm x 9 cm
- Hmotnost: cca. 1,2 kg

UPOZORNĚNÍ:

Vždy používejte bezpečnostní zařízení.
Pracujte v čistém a bezpečném prostředí.
Tuto činnost by měl provádět vyškolený personál.
Ujistěte se, že jste si přečetli tuto výrobní příručku
NEPOUŽÍVEJTE !!! toto zařízení s pneumatickými nástroji.

Návod

UPOZORNĚNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1. Ujistěte se, že je pracoviště čisté a uklizené před použitím přístroje.
2. Ujistěte se, že jsou podmínky na pracovišti suché a dobře osvětlené, nepoužívejte tento nástroj ve vlhkých prostorách nebo prostorech vystavených dešti.
3. Nepoužívejte elektrický nástroj, pokud v pracovním prostoru existují hořlavé plyny nebo kapaliny.
4. Uchovávejte mimo dosah dětí a bezpečně uchovávejte, když je nepoužíváte.
5. Použijte tento tester baterie pouze pro jeho doporučené použití a neměňte měřicí přístroj žádným způsobem.
6. Zajistěte, aby se při práci s nástrojem nosil vhodný oděv, včetně ochranné masky doporučené při práci s kyselinou akumulátoru.
7. Jakmile skončíte s nástrojem, vypněte přístroj, vyjměte ze sítě a odpojte.
8. Pokud přístroj pro testování baterií potřebuje opravu, používejte pouze díly / příslušenství, které jsou stejné jako součásti, které byly původně používány s výrobkem, aby se udržela dlouhá životnost.
9. Jakýkoli zdravotní stav, který by mohl způsobit použití tohoto nástroje, by měl být předem konzultován s lékařem. Tento nástroj by mohl také rušit kardiostimulátory.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO TESTOVÁNÍ BATERIÍ

1. Než začnete tester používat, ujistěte se, že vše, s čím pracujete, je čisté a že baterie bude připojena.
2. Připojte červenou svorku (+) ke kladnému konektoru (+) na baterii. Dokončete stejné připojení černé svorky k zápornému (-) připojení. Pokud testovací přístroj není napájen, ujistěte se, že svorky jsou správně připojeny.
3. Stiskněte přepínač zatížení, abyste získali konzistentní měření uvedené na digitálním displeji.
4. Při zkouškách na vozidlech se ujistěte, že je na plochém, suchém povrchu zaparkovaném s nouzovou brzdou.
5. Připojte červenou svorku (+) ke kladnému konektoru (+) na baterii. Potom připojte černou svorku (-) k zápornému (-) svorkovnici na baterii.
6. Ujistěte se, že akumulátor je nabitý, pokud není čitelný, ujistěte se, že svorky jsou správně umístěny, a pak se podívejte na displej, abyste získali čtení.

NAMĚŘENÉ NAPĚTÍ	< 13,5 V	13,5 - 14,4 V	> 14,4 V
NABÍJECÍ SYSTÉM	malé napájecí napětí	napájecí napětí - OK	příliš vysoké napájecí napětí
CHYBOVÉ HLÁŠENÍ - závada	generátor, regulátor /usměrňovač nebo světlo signalizující nabíjení		generátor a regulátor

Návod

Analýza výsledků testů barevným displejem: Tester baterie měří výstup baterie / nabíjení dvěma způsoby. Indikátor stavu indikuje barvu, která vás informuje o stavu baterie.

ČERVENÁ = špatná, bez nabíjení nebo zcela vybitá
ŽLUTÝ = Slabý, potřebuje dobíjení
ZELENÁ = Dobrá nebo normální, má stávající nabití

ZELENÁ = Větší než 11,2 V - Baterie je plně nabitá
ŽLUTÝ = 9,5 V a 11,2 V - Baterie je vybitá
RED = Méně než 9,5 V - Baterie je vybitá a možná poškozená

Pokud je nová baterie bez výrazného nabití, dobijte baterii podle doporučeného času a spusťte nový test.

Kontrola startování

1. Při této kontrole musí mít motor provozní teplotou a baterie musí být v dokonalém stavu.
2. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu a černou svorku k zápornému pólu.
3. Proveďte zátěžový test.
4. Sledujte naměřené napětí během testu.
5. Pokud napětí klesne po cca. 10 sekundách, tato kontrola nemůže pokračovat.
6. Zaznamenávejte měřené napětí, pokud je po určité době po cca 10 sekundách na určité hodnotě.
7. Spusťte vozidlo a porovnejte naměřené napětí, které bylo odebráno dříve.

Potvrzení záruky od Vašeho distributora: