

Technický popis:



1. madlo zaměnitelné pro držadla pozice č. 5, 6, 7, tyč madla průměr 10 mm je volně přesuvná. Přenos kroutícího momentu přenášen vnitřním šestihranem OK12xL18 – tepelně zušlechtěno.



Držadlo s kuličkovým zámkem, šroub M18x2



Držadlo s kuličkovým zámkem, šroub M18x2,5 levý



Držadlo s kuličkovým zámkem, šroub M18x2,5

5, 6, 7: Držadla se šrouby, závity šroubu vyrobeny beztrískovým obráběním, použití pro brzdové pístky se závitem stoupání 2 mm; 2,5 mm; 2,5 mm levý. Pro přesnost kroutícího momentu jsou oba konce šroubu ukončeny šestihranem – tepelně zušlechtěn. Šestihrany mají zabudovanou zajišťovací kuličku zabraňující samovolnému uvolnění nasunutého unašeče i madla. Spojení držadla se třmenem zajišťuje kuličkový zámek – tepelně zušlechtěn. Mechanismus zámku má druhou funkci axiálního ložiska, které zabráňuje vzájemnému zablokování unašeče a výměnného třmenu.



2. Záchytný výměnný třmen, rozměr 92x43, 5x6,5 tvar – oba podélné boky mají mírný rádius. Upnutí do držadel č. 5, 6, 7 zajišťuje kuličkový závěr – tepelně zušlechtěn.



3. Záchytný výměnný třmen průměr 40 mm. Upnutí do držadel č. 5, 6, 7 zajišťuje kuličkový závěr – tepelně zušlechtěn.



4. Záchytný výměnný třmen průměr 50 mm. Upnutí do držadel č. 5, 6, 7 zajišťuje kuličkový závěr – tepelně zušlechtěn.



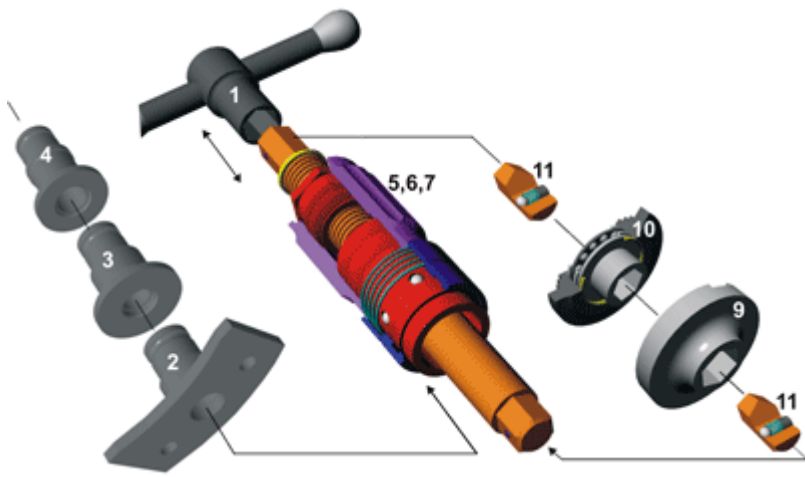
8. Šestihránná redukce OK17x12 zaměnitelná pro unašeče pozice č. 9, 10 se zajišťovací kuličkou proti samovolnému uvolnění unašeče. Použití pro rozvolnění silně zkorodovaných pístků brzd pomocí gola klíče. Tepelně zušlechtěno.



9. Výměnný unašeč 15 ks, unašeče mají rozměr používaných brzdových pístků kombinace zaměnitelná pro držadla pozice č. 5, 6, 7 přenos kroutícího momentu ze šroubu přes šestihran OK12xL12.



10. Výměnný unašeč, kombinace a přenos kroutícího momentu jako u pozice č. 9, pro dobrou funkčnost má zabudované axiální ložisko. Univerzální použití pro brzdové pístky bez samočinného vymezení vůle ručních brzd a pístků brzd předních náprav.



Sestava kombinace