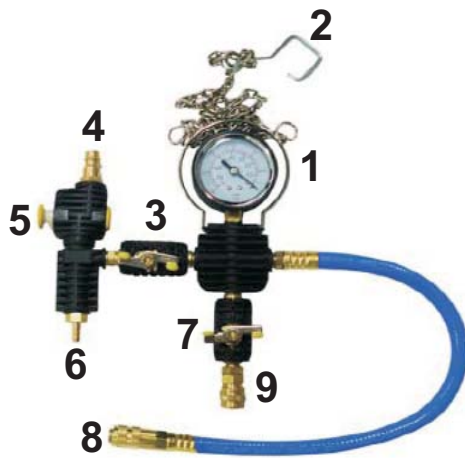


Podtlakové plniace zariadenie chladiceho okruhu

obj. č. 10657



1. manometer
2. hák s retiazkou
3. vzduchový ventil
4. vstup vzduchu
5. tlačidlo zap./vyp. (vzduch)
6. pripojenie tenkej hadice
7. ventil nasávanej kvapaliny
8. pripojenie na chladič / exp. nádobu
9. pripojenie na saciu hadicu chlad zmesi č. 12
10. univerzálny adaptér na chladič / exp. nádobu
11. tenká hadička
12. sacia hadica na chladiacu zmes

**Použitie:**

**Odsatie vzduchu zo systému:**

1. Vypustíte pokiaľ možno čo naj dôkladnejšie vodu zo systému
2. Zaveste zariadenie na vhodné miesto nad motor (o kapotu)
3. Pripojte univerzálny (10) alebo iný vhodný adaptér na chladič / nádobku chladiacej zmesi



obr. 1



obr. 2

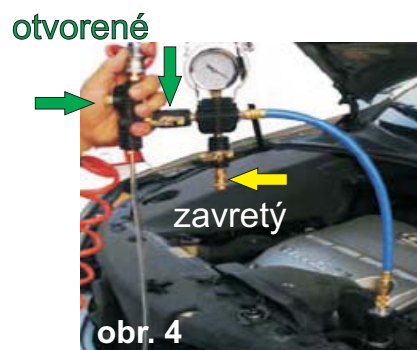
(možnosť použiť adaptéry napr. zo sady č. 24108)



4. Pripojte tenkú hadicu na koncovku č.6
5. Uistite sa, že ventil č. 3 je otvorený a ventil č. 7 zavretý (obr. 3)
6. Pripojte stlačený vzduch na spojku č. 4, stlačte tlačidlo č. 5, nechajte vzduch prúdiť a akonáhle dosiahne podtlak na manometri hodnotu 20-25inHG (50-60cmHG) ventil č. 3 zatvorte (obr. 4)



obr. 3

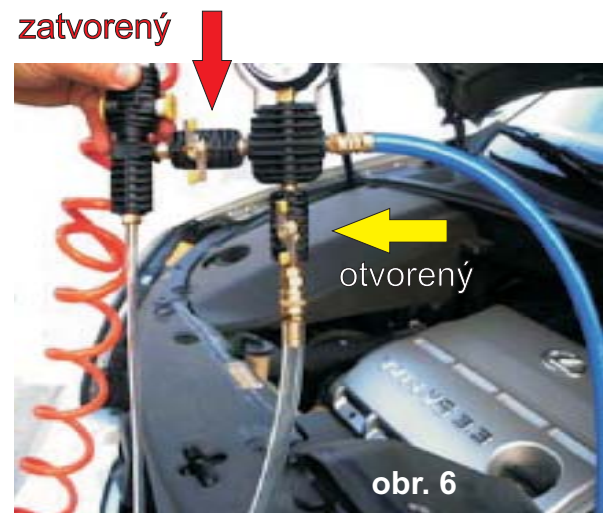


obr. 4

### Plnenie systému kvapalinou:

1. Pripojte hadicu č. 12 na koncovku č. 9
2. Uistite sa, že ventil č. 3 je zatvorený a druhý koniec hadice č. 12 je ponorený do chladiacej zmesi (obr. 5)
3. Otvorte ventil č. 7 čím začne zmes prúdiť do systému (obr. 6)
4. Práca je hotová keď ručička manometra ukáže na nulu

Týmto sa docieli naplnenie systému vodou bez bublín a eliminuje sa potreba odzdušňovania.



### Poznámka:

Skontrolujte či je systém kompletne naplnený kvapalinou, ak nie doplňte ju ručne pokiaľ nedosiahne predpísanú hodnotu.